

वित्त वर्ष 2024 की दूसरी छमाही में भारत से टायर निर्यात में 12 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज

ट्राई सिटी न्यूज़ लाइन/ब्यूरो

चंडीगढ़ । केंद्रीय वाणिज्य मंत्रालय द्वारा हाल ही में जारी आंकड़ों से पता चलता है कि वित्त वर्ष 2023-24 की दूसरी छमाही में भारत से टायर निर्यात में तेजी से सुधार हुआ और पिछले वर्ष की समान अवधि के मुकाबले मूल्य के लिहाज से 12 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई।

वर्ष की पहली छमाही में उन्नत अर्थव्यवस्थाओं में मंदी, भू-राजनीतिक अनिश्चितताओं और मुद्रास्फीति के दबावों के मद्देनजर मांग में गिरावट के कारण टायर निर्यात बुरी तरह प्रभावित हुआ था। वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान भारत से कुल टायर निर्यात पिछले वर्ष के आंकड़े से मेल खाते हुए 23,073 करोड़ रुपये रहा।

ऑटोमोटिव टायर मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन (एटीएमए) के चेयरमैन अर्नब बनर्जी ने कहा, "मुश्किल बाहरी माहौल के बावजूद वर्ष की दूसरी

छमाही में टायर निर्यात में तेजी देखी गई और यह तेजी भारतीय टायर उद्योग की चुनौतीपूर्ण समय से निपटने और अपने लिए एक जगह बनाने की क्षमता का प्रमाण है।

यह भारतीय टायर निर्माताओं द्वारा गुणवत्ता पर पेश किए गए आकर्षक मूल्य प्रस्ताव की ओर भी इशारा करता है, जिसे विश्व स्तर पर सराहा जा रहा है।" लगभग 90,000 करोड़ रुपये के कारोबार और 23,000 करोड़ रुपये से अधिक के निर्यात के साथ, भारतीय टायर उद्योग उन कुछ विनिर्माण क्षेत्रों में से एक है, जिनका एक्सपोर्ट से अर्नओवर रेशियो हाई है। वर्तमान में भारतीय टायर दुनिया के 170 से अधिक देशों में निर्यात किए जा रहे हैं।

इस दिशा में कुछ इनोवेशन भी हुए हैं, जैसे पर्यावरण के अनुकूल और ईंधन कुशल टायर। ये इनोवेशन विशेष रूप से वैश्विक उपभोक्ताओं की पसंद के अनुरूप साकार हुए हैं।

Tyre exports from India up 12% in H2 of FY24

Vatika Times

CHANDIGARH: Tyre exports from India made a sharp recovery in the second half of FY2023-24 and went up by 12% in value terms against the year-ago period, reveals the data recently released by the Ministry of Commerce, Government of India. In the first half of the year, tyre exports were severely impacted by falling demand in view of slowdown in advanced economies, geopolitical uncertainties and inflationary pressures. The total tyre exports from India during FY2023-24 stood at Rs 23073 crore matching previous year's figure.

"The resurgence witnessed in tyre exports in the second half of the year despite a tough external environment is a tes-

With a turnover of approx. Rs. 90,000 crore and exports of over Rs. 23,000 crore, Indian Tyre Industry is one of the few manufacturing sectors having a high export to turnover ratio. Currently Indian tyres are being exported to over 170 countries in the world

tament to the resilience of the Indian Tyre Industry to ride through challenging times and carve a niche for itself. It also points to the compelling value proposition offered by Indian tyre manufacturers on quality which is being appreciated globally", said Mr Arnab Banerjee, Chairman,

Automotive Tyre Manufacturers' Association (ATMA).

With a turnover of approx. Rs. 90,000 crore and exports of over Rs. 23,000 crore, Indian Tyre Industry is one of the few manufacturing sectors having a high export to turnover ratio. Currently Indian tyres are

being exported to over 170 countries in the world. Innovations such as eco-friendly and fuel efficient tyres have particularly resonated with global consumers. Tyre exports have nearly doubled in the last 4 years (FY20-FY24) despite a slew of domestic and external challenges. From Rs 12844 crore in FY20, tyre exports reached Rs 23073 crore in FY24. Indian manufactured tyres are being well accepted across advanced markets such as the US and EU countries. The US continues to be the largest market for Indian tyres accounting for 18% of total tyre exports from India in FY24. Top 5 export markets for Indian manufactured tyres in FY24 included US, Germany, Brazil, France, Netherlands and Italy and UAE.

D
C
L
T
C
h
a
c
g
(
p
e
G
t
T
s
t
p
c
A
h
f
c
c
A

Tyre exports from India up 12% in H2 of FY24

CHANDIGARH: Tyre exports from India made a sharp recovery in the second half of FY2023-24 and went up by 12% in value terms against the year-ago period, reveals the data recently released by the Ministry of Commerce, Government of India. In the first half of the year, tyre exports were severely impacted by falling demand in view of slowdown in advanced economies, geopolitical uncertainties and inflationary pressures. **BPE**

टायर निर्यात में 12 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज

चंडीगढ़, 11 जून (दीपेंद्र) : केंद्रीय वाणिज्य मंत्रालय द्वारा जारी आंकड़ों से पता चलता है कि वित्त वर्ष 2023-24 की दूसरी छमाही में भारत से टायर निर्यात में पिछले वर्ष की समान अवधि के मुकाबले मूल्य के लिहाज से 12 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई। एटीएमए के चेयरमैन श्री अर्नब बनर्जी ने कहा, वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान भारत से कुल टायर निर्यात पिछले वर्ष के आंकड़े से मेल खाते हुए 23,073 करोड़ रुपये रहा।

Tyre exports from India up 12% in H2 of FY24

CHANDIGARH: Tyre exports from India made a sharp recovery in the second half of FY2023-24 and went up by 12% in value terms against the year-ago period, reveals the data recently released by the Ministry of Commerce, Government of India. In the first half of the year, tyre exports were severely impacted by falling demand in view of slowdown in advanced economies, geopolitical uncertainties and inflationary pressures. The total tyre exports from India during FY2023-24 stood at Rs 23073 crore matching previous year's figure.

वित्त वर्ष 2024 की दूसरी छमाही में भारत से टायर निर्यात में 12 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज

// बसंत केसरी समाचार //

चंडीगढ़ केंद्रीय वाणिज्य मंत्रालय द्वारा हाल ही में जारी आंकड़ों से पता चलता है कि वित्त वर्ष 2023-24 की दूसरी छमाही में भारत से टायर निर्यात में तेजी से सुधार हुआ और पिछले वर्ष की समान अवधि के मुकाबले मूल्य के लिहाज से 12 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई। वर्ष की पहली छमाही में उन्नत अर्थव्यवस्थाओं में मंदी, भू-राजनीतिक अनिश्चितताओं और मुद्रास्फीति के दबावों के मद्देनजर मांग में गिरावट के कारण टायर निर्यात बुरी तरह प्रभावित हुआ था। वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान भारत से कुल टायर निर्यात पिछले वर्ष के आंकड़े से मेल खाते हुए 23,073 करोड़ रुपये रहा। ऑटोमोटिव टायर मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन (एटीएमए) के चेयरमैन श्री अर्नब बनर्जी ने कहा, "मुश्किल बाहरी माहौल के

बावजूद वर्ष की दूसरी छमाही में टायर निर्यात में तेजी देखी गई और यह तेजी भारतीय टायर उद्योग की चुनौतीपूर्ण समय से निपटने और अपने लिए एक जगह बनाने की क्षमता का प्रमाण है। यह भारतीय टायर निर्माताओं द्वारा गुणवत्ता पर पेश किए गए आकर्षक मूल्य प्रस्ताव की ओर भी इशारा करता है, जिसे विश्व स्तर पर सराहा जा रहा है।" लगभग 90,000 करोड़ रुपये के कारोबार और 23,000 करोड़ रुपये से अधिक के निर्यात के साथ, भारतीय टायर उद्योग उन कुछ विनिर्माण क्षेत्रों में से एक है, जिनका एक्सपोर्ट से अर्नओवर रेशियो हाई है। वर्तमान में भारतीय टायर दुनिया के 170 से अधिक देशों में निर्यात किए जा रहे हैं। इस दिशा में कुछ इनोवेशन भी हुए हैं, जैसे पर्यावरण के अनुकूल और ईंधन कुशल टायर। ये इनोवेशन विशेष रूप से वैश्विक उपभोक्ताओं की पसंद के अनुरूप साकार हुए हैं।

Domestic Tyre Manufacturing Sufficient to Meet India's Needs: ATMA

Chandigarh : In a communication to the Government of India, Automotive Tyre Manufacturers' Association (ATMA) has stated that automotive tyres rank at the forefront of those sectors where domestic manufacturing capabilities can render imports unnecessary.

Government recently asked industry to name items where India has capabilities to be self-reliant so that upcoming FTAs could be drafted while safeguarding the interests of domestic industry.

According to ATMA, India's domestic tyre industry is among the largest in the world, with an annual production exceeding 200 million units across various categories including two-wheelers, passenger vehicles, commercial vehicles, and off-road vehicles.

Notwithstanding adequate manufacturing capacities, over Rs 2000 crore worth of tyres were imported in the country in the first three quarters of FY24, an increase of 27% over the same period in the previous year.

"Over the last few years, the tyre sector has witnessed substantial investments, by leading manufacturers allocating over Rs 35000 crore towards capacity expansion, technology upgrades, and research and development. As the new capacities go on stream, it is important to meet the demand from domestic manufacturing rather than importing tyres", said Mr Arnab Banerjee, Chairman ATMA.

The domestic tyre industry is a significant employer, providing livelihoods to over 500,000 people directly and indirectly employed in manufacturing, distribution, and related services. Prioritising domestic manufacturing of tyres is also essential as the livelihood of over 10 lakh rubber growers in the country depends upon the Tyre Industry that consumes over 70% of the domestic NR.

The landscape in Indian Tyre Industry is undergoing transformation with concepts such as Artificial Intelligence (AI) and Digitization leading to large scale changes in the way the industry operates.

સ્થાનિક સ્તરે ટાયર ઉત્પાદન ભારતની જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા માટે સક્ષમ: એટીએમએ

ભારત સરકારને કરેલા એક કમ્યુનિકેશનમાં ઓટોમોટિવ ટાયર મેન્યુફેક્ચરર્સ એસોસિયેશન (એટીએમએ)એ જણાવ્યું છે કે ઓટોમોટિવ ટાયર્સ એ ક્ષેત્રોમાં અગ્રેસર છે જ્યાં સ્થાનિક ઉત્પાદન ક્ષમતાઓ આયાતોને બિનજરૂરી બનાવી શકે છે.

સરકારે તાજેતરમાં જ ઉદ્યોગજગતને એવી વસ્તુઓ જણાવવા કહ્યું છે જેમાં ભારત આત્મનિર્ભર બનવાની ક્ષમતા ધરાવે છે જેથી સ્થાનિક ઉદ્યોગના હિતોને સાચવીને આગામી એફટીએ તૈયાર કરી શકાય.

એટીએમએ મુજબ ભારતનો સ્થાનિક ટાયર ઉદ્યોગ વિશ્વમાં સૌથી મોટા ઉદ્યોગોમાં સ્થાન ધરાવે છે જે ટુ-વ્હીલર્સ,

પેસેન્જર વ્હીકલ્સ, કોમર્શિયલ વ્હીકલ્સ અને ઓફ-રોડ વ્હીકલ્સ સહિત વિવિધ કેટેગરીઓમાં ૨૦૦ મિલિયનથી વધુ યુનિટ્સની વાર્ષિક ક્ષમતા ધરાવે છે.

પૂરતી ઉત્પાદન ક્ષમતાઓ હોવા છતાં રૂ. ૨,૦૦૦ કરોડથી વધુના ટાયર્સની નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૪ના પહેલા ત્રણ ત્રિમાસિક ગાળામાં દેશમાં આયાત થઈ હતી જે ગત નાણાંકીય વર્ષના આ જ ગાળા કરતાં ૨૭ ટકાનો વધારો દર્શાવે છે. છેલ્લા કેટલાક વર્ષોમાં ટાયર સેક્ટરમાં નોંધપાત્ર રોકાણો થયા છે જેમાં અગ્રણી ઉત્પાદકોએ ક્ષમતા વિસ્તરણ, ટેકનોલોજી અપગ્રેડેશન અને રિસર્ચ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ્સ માટે રૂ. ૩૫,૦૦૦ કરોડથી વધુ

ફાળવ્યા છે. નવી ક્ષમતાઓ ઊભી થઈ રહી છે ત્યારે ટાયર્સની આયાત કરવાના બદલે સ્થાનિક ઉત્પાદનની માંગને પહોંચી વળાય તે જરૂરી છે, એમ એટીએમએના ચેરમેન શ્રી અર્નબ બેનર્જીએ જણાવ્યું હતું.

સ્થાનિક ટાયર ઉદ્યોગ નોંધપાત્ર રોજગારીનું સર્જન કરે છે અને ૫,૦૦,૦૦૦થી વધુ લોકોને ઉત્પાદન, વિતરણ અને સંબંધિત સેવાઓમાં પ્રત્યક્ષપણે અને પરોક્ષપણે આજીવિકા પૂરી પાડે છે. ટાયર્સના સ્થાનિક સ્તરે ઉત્પાદનને પ્રાથમિકતા આપવી એટલા માટે પણ જરૂરી છે કારણ કે દેશમાં ૧૦ લાખથી વધુ રબર ઉગાડતા ખેડૂતોની આજીવિકા ટાયર ઉદ્યોગ પર નભે છે જે સ્થાનિક એનઆરના ૭૦ ટકા જેટલો વપરાશ કરે છે.

Domestic Tyre Manufacturing Sufficient to Meet India's Needs : ATMA

R Media

Chandigarh, May 22

In a communication to the Government of India, Automotive Tyre Manufacturers' Association (ATMA) has stated that automotive tyres rank at the forefront of those sectors where domestic manufacturing capabilities can render imports unnecessary. Government recently asked industry to name items where India has capabilities to be self-reliant so that upcoming FTAs could be drafted while safeguarding the interests of domestic industry. According to ATMA, India's domestic tyre industry is among the largest in the world, with an annual production exceeding 200 million units across

various categories including two-wheelers, passenger vehicles, commercial vehicles, and off-road vehicles. Notwithstanding adequate manufacturing capacities, over Rs 2000 crore worth of tyres were imported in the country in the first three quarters of FY24, an increase of 27% over the same period in the previous year. "Over the last few years, the tyre sector has witnessed substantial investments, by leading manufacturers allocating over Rs 35000 crore towards capacity expansion, technology upgrades, and research and development. As the new capacities go on stream, it is important to meet the demand from domestic manufacturing

rather than importing tyres", said Mr Arnab Banerjee, Chairman ATMA. The domestic tyre industry is a significant employer, providing livelihoods to over 500,000 people directly and indirectly employed in manufacturing, distribution, and related services. Prioritising domestic manufacturing of tyres is also essential as the livelihood of over 10 lakh rubber growers in the country depends upon the Tyre Industry that consumes over 70% of the domestic NR. The landscape in Indian Tyre Industry is undergoing transformation with concepts such as Artificial Intelligence (AI) and Digitization leading to large scale changes in the way the industry operates.

ભારતની જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા માટે સક્ષમ: એટીએમએ

ભારત સરકારને કરેલા એક કમ્પ્યુનિકેશનમાં ઓટોમોટિવ ટાયર મેન્યુફેક્ચરર્સ એસોસિયેશન (એટીએમએ)એ જણાવ્યું છે કે ઓટોમોટિવ ટાયર્સ એ ક્ષેત્રોમાં અગ્રેસર છે સરકારે તાજેતરમાં જ ઉદ્યોગજગતને એવી વસ્તુઓ જણાવવા કહ્યું છે જેમાં ભારત આત્મનિર્ભર બનવાની ક્ષમતા ધરાવે છે જેથી સ્થાનિક ઉદ્યોગના હિતોને સાચવીને આગામી એફટીએ તૈયાર કરી શકાય. એટીએમએ મુજબ ભારતનો સ્થાનિક ટાયર ઉદ્યોગ વિશ્વમાં સૌથી મોટા ઉદ્યોગોમાં સ્થાન ધરાવે છે જે ટુ-વ્હીલર્સ, પેસેન્જર વ્હીકલ્સ, કોમર્શિયલ વ્હીકલ્સ અને ઓફ-રોડ વ્હીકલ્સ સહિત વિવિધ કેટેગરીઓ માં ૨૦૦ મિલિયનથી વધુ યુનિટ્સની વાર્ષિક ક્ષમતા ધરાવે છે.

સ્થાનિક સ્તરે ટાયર ઉત્પાદન ભારતની જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા માટે સક્ષમ: એટીએમએ

ભારત સરકારને કરેલા એક કમ્પ્યુનિકેશનમાં ઓટોમોટિવ ટાયર મેન્યુફેક્ચરર્સ એસોસિયેશન (એટીએમએ)એ જણાવ્યું છે કે ઓટોમોટિવ ટાયર્સ એ ક્ષેત્રોમાં અગ્રેસર છે જ્યાં સ્થાનિક ઉત્પાદન ક્ષમતાઓ આયાતોને બિનજરૂરી બનાવી શકે છે.

સરકારે તાજેતરમાં જ ઉદ્યોગજગતને એવી વસ્તુઓ જણાવવા કહ્યું છે જેમાં ભારત આત્મનિર્ભર બનવાની ક્ષમતા ધરાવે છે જેથી સ્થાનિક ઉદ્યોગના હિતોને સાચવીને આગામી એફટીએ તૈયાર કરી શકાય.

એટીએમએ મુજબ ભારતનો સ્થાનિક ટાયર ઉદ્યોગ વિશ્વમાં સૌથી મોટા ઉદ્યોગોમાં સ્થાન ધરાવે છે જે ટુ-વ્હીલર્સ, પેસેન્જર વ્હીકલ્સ, કોમર્શિયલ વ્હીકલ્સ અને ઓફ-રોડ વ્હીકલ્સ સહિત વિવિધ કેટેગરીઓમાં ૨૦૦ મિલિયનથી વધુ યુનિટ્સની વાર્ષિક ક્ષમતા ધરાવે છે.

પૂરતી ઉત્પાદન ક્ષમતાઓ હોવા છતાં રૂ. ૨,૦૦૦ કરોડથી વધુના ટાયર્સની નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૪ના પહેલા ત્રણ ત્રિમાસિક ગાળામાં દેશમાં આયાત થઈ હતી જે ગત નાણાંકીય વર્ષના આ જ ગાળા કરતાં ૨૭ ટકાનો વધારો દર્શાવે છે.

સ્થાનિક સ્તરે ટાયર ઉત્પાદન ભારતની જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા માટે સક્ષમ: એટીએમએ

ભારત સરકારને કરેલા એક કમ્યૂનિકેશનમાં ઓટોમોટિવ ટાયર મેન્યુફેક્ચરર્સ એસોસિયેશન (એટીએમએ)એ જણાવ્યું છે કે ઓટોમોટિવ ટાયર્સ એ ક્ષેત્રોમાં અગ્રેસર છે જ્યાં સ્થાનિક ઉત્પાદન ક્ષમતાઓ આયાતોને બિનજરૂરી બનાવી શકે છે.

સરકારે તાજેતરમાં જ ઉદ્યોગજગતને એવી વસ્તુઓ જણાવવા કહ્યું છે જેમાં ભારત આત્મનિર્ભર બનવાની ક્ષમતા ધરાવે છે જેથી સ્થાનિક ઉદ્યોગના હિતોને સાચવીને આગામી એફટીએ તૈયાર કરી શકાય. એટીએમએ મુજબ ભારતનો સ્થાનિક ટાયર ઉદ્યોગ વિશ્વમાં સૌથી મોટા ઉદ્યોગોમાં સ્થાન ધરાવે છે જે ટુ-વ્હીલર્સ, પેસેન્જર વ્હીકલ્સ, કોમર્શિયલ વ્હીકલ્સ અને ઓફ-રોડ વ્હીકલ્સ સહિત વિવિધ કેટેગરીઓમાં ૨૦૦ મિલિયનથી વધુ યુનિટ્સની વાર્ષિક ક્ષમતા ધરાવે છે.

છેલ્લા કેટલાક વર્ષોમાં ટાયર સેક્ટરમાં નોંધપાત્ર રોકાણો થયા છે જેમાં અગ્રણી ઉત્પાદકોએ ક્ષમતા

વિસ્તરણ, ટેકનોલોજી અપગ્રેડ્સ અને રિસર્ચ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ્સ માટે રૂ. ૩૫,૦૦૦ કરોડથી વધુ ફાળવ્યા છે. નવી ક્ષમતાઓ ઊભી થઈ રહી છે ત્યારે ટાયર્સની આયાત કરવાના બદલે સ્થાનિક ઉત્પાદનની માંગને પહોંચી વળાય તે જરૂરી છે, એમ એટીએમએના ચેરમેન શ્રી અર્નબ બેનર્જીએ જણાવ્યું હતું.

“ઉદ્યોગ હવે ડિઝાઇન, ડેવલપમેન્ટ અને દેશમાં ઉત્પાદિત તમામ શ્રેણીઓ અને પ્રકારનાં વાહનો માટે ટાયરનો નિયમિત પુરવઠો સુનિશ્ચિત કરીને સ્થાનિક અને આંતરરાષ્ટ્રીય ઓટો ઓઈએમની જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા સક્ષમ છે. ઉદ્યોગ તમામ પ્રકારના ટાયરના ઉત્પાદનમાં માંગની બાબતે આગળ છે. વાહનની કલ્પના થતાં જ ટાયર કંપનીઓ ફિટમેન્ટ સાથે તૈયાર થઈ જાય છે. પરિણામે, ઓટો ઓઈએમ ટાયરની આયાત કરતા નથી અને સ્થાનિક ટાયર ઉદ્યોગ જરૂરિયાતોને સંતોષી રહ્યો છે”, એમ શ્રી બેનર્જીએ ઉમેર્યું હતું.

Domestic Tyre Manufacturing Sufficient to Meet Indias Needs: ATMA

In a communication to the Government of India, Automotive Tyre Manufacturers Association (ATMA) has stated that automotive tyres rank at the forefront of those sectors where domestic manufacturing capabilities can render imports unnecessary. Government recently asked industry to name items where India has capabilities to be self-reliant so that upcoming FTAs could be drafted while safeguarding the interests of domestic industry. According to ATMA, Indias domestic tyre industry is among the largest in the world, with an annual production exceeding 200 million units across various categories including two-wheelers, passenger vehicles, commercial vehicles, and off-road vehicles. Notwithstanding adequate manufacturing capacities, over Rs 2000 crore worth of tyres were imported in the country in the first three quarters of FY24, an increase of 27% over the same period in the previous year. "Over the last few years, the tyre sector has witnessed substantial investments, by leading manufacturers allocating over Rs 35000 crore towards capacity expansion, technology upgrades, and research and development. As the new capacities go on stream, it is important to meet the demand from domestic manufacturing rather than importing tyres", said Mr Arnab Banerjee, Chairman ATMA. The domestic tyre industry is a significant employer, providing livelihoods to over 500,000 people directly and indirectly employed in manufacturing, distribution, and related services.

भारत की जरूरतों को पूरा करने के लिए घरेलू टायर विनिर्माण उद्योग ही पर्याप्त, आयात की नहीं जरूरत: एटीएमए

भारत सरकार को भेजे एक पत्र में ऑटोमोटिव टायर मैन्युफैक्चरर्स एसोसिएशन (एटीएमए) ने कहा है कि घरेलू विनिर्माण क्षमताओं के लिहाज से ऑटोमोटिव टायर उन क्षेत्रों में सबसे आगे हैं जहां आयात की जरूरत खत्म की जा सकती है। सरकार ने हाल ही में उद्योग जगत से उन वस्तुओं के नाम बताने को कहा है जिनमें भारत के आत्मनिर्भर होने की क्षमता है ताकि घरेलू उद्योग के हितों की रक्षा करते हुए आगामी एफटीए का मसौदा तैयार किया जा सके। एटीएमए के अनुसार, भारत का घरेलू टायर उद्योग दुनिया में सबसे बड़ा है, जिसमें दोपहिया, यात्री वाहन, वाणिज्यिक वाहन और ऑफ-रोड वाहन सहित विभिन्न श्रेणियों में वार्षिक उत्पादन 20 करोड़ यूनिट से अधिक है। पर्याप्त विनिर्माण क्षमताओं के बावजूद, वित्त वर्ष 24 की पहली तीन तिमाहियों में देश में 2000 करोड़

रुपए से अधिक मूल्य के टायर आयात किए गए, जो पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 27% की वृद्धि है। एटीएमए के चेयरमैन अर्नब बनर्जी ने कहा, पिछले कुछ वर्षों में, टायर क्षेत्र में पर्याप्त निवेश देखा गया है, अग्रणी निर्माताओं ने क्षमता विस्तार, प्रौद्योगिकी उन्नयन और अनुसंधान और विकास के लिए 35000 करोड़ रुपए से अधिक का आवंटन किया है। जैसे-जैसे नई क्षमताएं जुड़ रही हैं, टायर आयात करने के बजाय घरेलू विनिर्माण से मांग को पूरा करने पर ध्यान देना जरूरी है। %घरेलू टायर उद्योग एक महत्वपूर्ण नियोजक है, जो विनिर्माण, वितरण और संबंधित सेवाओं में प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से कार्यरत 500,000 से अधिक लोगों को आजीविका प्रदान करता है। टायरों के घरेलू विनिर्माण को प्राथमिकता देना भी आवश्यक है क्योंकि देश में 10 लाख से अधिक रबर उत्पादकों की

आजीविका टायर उद्योग पर निर्भर करती है जो घरेलू एनआर का 70% से अधिक उपभोग करता है। %भारतीय टायर उद्योग का परिदृश्य आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) और डिजिटलीकरण जैसी अवधारणाओं के साथ परिवर्तन के दौर से गुजर रहा है, जिससे उद्योग के संचालन के तरीके में बड़े पैमाने पर बदलाव आ रहे हैं। भारतीय टायर उद्योग कई मामलों में तेजी से दुनिया के साथ जुड़ रहा है। भारत में प्रमुख टायर कंपनियों द्वारा अनुसंधान एवं विकास पर खर्च कुछ साल पहले तक राजस्व का 0.5-0.6% से बढ़कर वर्तमान में लगभग 1.5% हो गया है। बनर्जी ने आगे कहा, %उद्योग आज देश में निर्मित सभी श्रेणियों और प्रकार के वाहनों के लिए डिजाइन, विकास और टायरों की नियमित आपूर्ति सुनिश्चित करके घरेलू और अंतर्राष्ट्रीय ऑटो ओईएम की सभी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए

तैयार है। उद्योग सभी प्रकार के टायरों के उत्पादन में मांग से भी आगे है। जैसे ही किसी वाहन की कल्पना की जाती है, टायर कंपनियां फिटमेंट के साथ तैयार हो जाती हैं। परिणामस्वरूप, ऑटो ओईएम टायरों का आयात नहीं कर रहे हैं और घरेलू टायर उद्योग आवश्यकताओं को पूरा कर रहा है। वर्तमान में, टायर निर्माता गहन अनुसंधान एवं विकास अभ्यास के माध्यम से विनिर्माण तंत्र को बदलने के लिए काम कर रहे हैं ताकि उत्सर्जन को कम करने, हल्के वजन, ईंधन दक्षता बढ़ाने और कम घिसाव की अपेक्षाओं को पूरा किया जा सके। घरेलू उत्पादन को बढ़ावा देने और तकनीकी प्रगति का लाभ उठाकर, भारत रोजगार पैदा करने, स्थिरता को बढ़ावा देने और आर्थिक विकास को गति देते हुए टायर उद्योग में एक वर्ल्ड लीडर के रूप में अपनी स्थिति मजबूत कर सकता है।

घरेलू टायर विनिर्माण उद्योग ही पर्याप्त, आयात की नहीं जरूरत- एटीएमए

भारत सरकार को भेजे एक पत्र में ऑटोमोटिव टायर मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन (एटीएमए) ने कहा है कि घरेलू विनिर्माण क्षमताओं के लिहाज से ऑटोमोटिव टायर उन क्षेत्रों में सबसे आगे हैं जहां आयात की जरूरत खत्म की जा सकती है।

सरकार ने हाल ही में उद्योग जगत से उन वस्तुओं के नाम बताने को कहा है जिनमें भारत के आत्मनिर्भर होने की क्षमता है ताकि घरेलू उद्योग के हितों की रक्षा करते हुए आगामी एफटीए का मसौदा तैयार किया जा सके।

एटीएमए के अनुसार, भारत का घरेलू टायर उद्योग दुनिया में सबसे बड़ा है, जिसमें दोपहिया, यात्री वाहन, वाणिज्यिक वाहन और ऑफ-रोड वाहन सहित विभिन्न श्रेणियों में वार्षिक उत्पादन 20 करोड़ यूनिट से अधिक है।

पर्याप्त विनिर्माण क्षमताओं के बावजूद, वित्त वर्ष 24 की पहली तीन तिमाहियों में देश में 2000 करोड़ रुपए से अधिक मूल्य के टायर आयात किए गए, जो पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 27% की वृद्धि है।

एटीएमए के चेयरमैन अर्नब बनर्जी ने कहा, पिछले कुछ वर्षों में, टायर क्षेत्र में पर्याप्त निवेश देखा गया है, अग्रणी निर्माताओं ने क्षमता विस्तार, प्रौद्योगिकी उन्नयन और अनुसंधान और विकास के लिए 35000 करोड़ रुपए से अधिक का आवंटन किया है। जैसे-जैसे नई क्षमताएं जुड़ रही हैं, टायर आयात करने के बजाय घरेलू विनिर्माण से मांग को पूरा करने पर ध्यान देना जरूरी है।

ભારતમાંથી ટાયરની નિકાસ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪ના બીજા છ મહિનાના ગાળામાં ૧૨ ટકા વૃદ્ધિ પામી

ભારતમાંથી થતી ટાયરની નિકાસમાં નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ના બીજા છ મહિનાના ગાળામાં તીવ્ર રિકવરી જોવા મળી છે અને એક વર્ષ અગાઉની સમાન અવધીની તુલનામાં નિકાસમાં ૧૨ ટકાની વૃદ્ધિ થઈ છે, તેમ ભારત સરકારના વાણિજ્ય મંત્રાલય દ્વારા જાહેર કરવામાં આવેલી માહિતીમાં જણાવાયું છે. વર્ષના પ્રથમ છ મહિનાના ગાળા દરમિયાન વિકસિત અર્થતંત્રમાં મંદી, ભૂ-રાજકીય અનિશ્ચિતતા તથા ફુગાવાજન્ય દબાણને પગલે ટાયરની નિકાસ પર માઠી અસર થઈ હતી. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ દરમિયાન ભારતમાંથી ટાયરની કુલ નિકાસ અગાઉના વર્ષની તુલનામાં ૨૩,૦૭૩ કરોડ રહી છે. “વર્ષના બીજા છ મહિનાના ગાળામાં “ટાયરની નિકાસને જે પુનઃવેગ મળ્યો છે તે મુશ્કેલ બાહ્ય માહોલ વચ્ચે પણ ભારતીય ટાયર ઉદ્યોગની પડકારજનક સમય સામે મક્કમતાનો ઉત્તમ પૂરાવો છે અને આ સ્થિતિમાં પોતાની કામગીરીને યોગ્ય સ્થિતિમાં ઢાળી છે. તે ભારતીય ટાયર ઉત્પાદકો દ્વારા ઓફર કરવામાં આવેલ ગુણવત્તાયુક્ત આકર્ષક મૂલ્યના પ્રમાણ તરફ સ્પષ્ટ સંકેત પાઠવે છે, જેની વિશ્વસ્તર પર ખૂબ જ પ્રશંસા કરવામાં આવે છે,” તેમ ઓટોમોટીવ ટાયર મેન્યુફેક્ચર્સ એસોસિએશન (એટીએમએ)ના ચેરમેન શ્રી અર્નબ બેનર્જીએ જણાવ્યું હતું.

■ Tyre exports at ₹23,073cr in FY24

New Delhi: The total tyre exports from India during 2023-24 stood at ₹23,073 crore, matching previous year's figure on the back of a sharp recovery in the second half of the fiscal, the Automotive Tyre Manufacturers' Association (ATMA) said Tuesday. In the first half of the year, tyre exports were severely impacted by falling demand in view of slowdown in advanced economies, geopolitical uncertainties and inflationary pressures, the industry body said in a statement. "Tyre exports from India made a sharp recovery in the second half of FY2023-24 and went up by 12 per cent in value terms against the year-ago period," ATMA said citing data released by Ministry of Commerce. The total tyre exports from India during FY2023-24 stood at ₹23,073 crore matching previous year's figure, it added.

ଭାରତରୁ ୨୦୨୩-୨୪ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷର ଦ୍ୱିତୀୟ ତ୍ରୟମାସରେ ଟାୟାର ରପ୍ତାନିରେ ୧୨% ବୃଦ୍ଧି

ଭୁବନେଶ୍ୱର: ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ବାଣିଜ୍ୟ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଦ୍ୱାରା ନିକଟରେ ପ୍ରକାଶିତ ତଥ୍ୟରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ୨୦୨୩-୨୪ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧରେ ଭାରତରୁ ଟାୟାର ରପ୍ତାନି ଦ୍ରୁତ ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଛି ଏବଂ ପୂର୍ବ ବର୍ଷ ତୁଳନାରେ ମୂଲ୍ୟ ହିସାବରେ ୧୨% ବୃଦ୍ଧି ପାଇଛି । ବର୍ଷର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧରେ ବିକଶିତ ଅର୍ଥନୀତିରେ ମାନ୍ୟତା, ଭୂ-ରାଜନୈତିକ ଅନିଶ୍ଚିତତା ଏବଂ ମୁଦ୍ରାସ୍ୱୀତି ଚାପ ଯୋଗୁଁ ଚାହିଦା ହ୍ରାସ ପାଇବା ଫଳରେ ଟାୟାର ରପ୍ତାନି ଗୁରୁତର ଭାବେ ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇଥିଲା । ୨୦୨୩-୨୪ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଭାରତରୁ ମୋଟ ଟାୟାର ରପ୍ତାନି ୨୩୦୭୩ କୋଟି ଟଙ୍କା ରହିଛି ।

ଏକ ଆହ୍ୱାନପୂର୍ଣ୍ଣ ବାହ୍ୟ ପରିବେଶ ସତ୍ତ୍ୱେ ବର୍ଷର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧରେ ଟାୟାର

ରପ୍ତାନିରେ ଯେଉଁ ସୁଧାର ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଛି ତାହା ଭାରତୀୟ ଟାୟାର ଶିଳ୍ପର ଆହ୍ୱାନପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟ ଦେଇ ଗତି କରିବା ଏବଂ ନିଜ ପାଇଁ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ସ୍ଥାନ ସୃଷ୍ଟି କରିବାର ସ୍ଥିରତାର ପ୍ରମାଣ । ଏହା ଗୁଣବତ୍ତା ଉପରେ ଭାରତୀୟ ଟାୟାର ନିର୍ମାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଥିବା ଆକର୍ଷଣୀୟ ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରସ୍ତାବକୁ ମଧ୍ୟ ସୂଚାଉଛି ଯାହା ବିଶ୍ୱସ୍ତରରେ ପ୍ରଶଂସିତ ହେଉଛି ବୋଲି ଅଟୋମୋଟିଭ ଟାୟାର ମ୍ୟାନୁଫ୍ୟାକ୍ଚରର୍ସ ଆସୋସିଏସନ୍ (ଏଟିଏମ୍ଏ)ର ଅଧ୍ୟକ୍ଷ ଡ. ଅର୍ଶ୍ୱ ବାନାର୍ଜୀ କହିଛନ୍ତି । ୯୦,୦୦୦ କୋଟି ଟଙ୍କାର କାରବାର ଏବଂ ରପ୍ତାନି ୨୩,୦୦୦ କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ସହିତ ଭାରତୀୟ ଟାୟାର ଶିଳ୍ପ ସେହି ଅଳ୍ପ କିଛି ଉତ୍ପାଦନ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରୁ ଅନ୍ୟତମ ଯାହାର ଉଚ୍ଚ ରପ୍ତାନି

ଏବଂ କାରବାର ଅନୁପାତ ରହିଛି । ବର୍ତ୍ତମାନ ଭାରତୀୟ ଟାୟାର ବିଶ୍ୱର ୧୭୦ରୁ ଅଧିକ ଦେଶକୁ ରପ୍ତାନି ହେଉଛି । ପରିବେଶ ଅନୁକୂଳ ଏବଂ ଇନ୍ଦନ ଦକ୍ଷ ଟାୟାର ଭଳି ଉତ୍ପାଦନ ବିଶେଷ ଭାବରେ ବିଶ୍ୱସ୍ତରୀୟ ଉପଭୋକ୍ତାମାନଙ୍କୁ ଆକୃଷ୍ଟ କରିଛି । ଅନେକ ଘରୋଇ ଏବଂ ବାହ୍ୟ ଆହ୍ୱାନ ସତ୍ତ୍ୱେ ଗତ ୪ ବର୍ଷ (ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ୨୦୨୦-୨୪)ରେ ଟାୟାର ରପ୍ତାନି ପ୍ରାୟ ଦ୍ୱିଗୁଣିତ ହୋଇଛି । ୨୦୧୯-୨୦ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଟାୟାର ରପ୍ତାନି ୧୨୮୪୪ କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିବା ବେଳେ ୨୦୨୩-୨୪ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଟାୟାର ରପ୍ତାନି ୨୩୦୭୩ କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପହଞ୍ଚିଛି । ଆମେରିକା ଓ ଯୁରୋପୀୟ ସଂଘ ଭଳି ଉନ୍ନତ ବଜାରରେ ଭାରତୀୟ ନିର୍ମିତ ଟାୟାର ଭଲ ଭାବେ ଆଦୃତ ।